


CHECK LIST ATR 72-600

BEFORE START		FMS	
BATERIA	ON	FUEL & PAX A ZERO/CARGA ÚTIL	REVISAR SIEMBRIEF
NAV LIGHTS	ON	L1	FMS 1 ACT
TABLET /FLIGHT PLAN	IMPORT OFF	R6	INIT
TABLET /AIRCRAFT		ÚNICAMENTE SE DEBEN PROGRAMAR LAS PÁGINAS:	
GROUND POWER (AIRCRAFT)	ON	WEIGHT	
WHEEL CHOCKS	ON	PERF INIT	
DOORS	ON	FPLN INIT	
TAIL PROP	ON	R4	WEIGHT
EXT PWR	ON	L2 FUEL	MANTENER PULSADA 2 SEG
FMS	REALIZAR PROC. FMS	L1 ZFW	MANTENER PULSADA 2 SEG
UNA VEZ FINALIZADO CONFIG FMS, VOLVER A ESTE PUNTO.		L5 RESERVAS	FINRES + ALT SIEMBRIEF
OVERHEAD		TABLET / PAYLOAD	SET TO TRIM
DC GEN 1	FAULT	R5	PERF INIT
DC GEN 2	FAULT	R5 AEROPUERTO ALTERNATIVO	ESPERAR 4 SEG
PROP BRAKE	ON	R1	CRZ ALT
REVISAR OVERHEAD PAG2 ANTES DEL ARRANQUE MOTORES.		L6	RETURN
HYD PWR		L6	FPLN INIT
BLUE PUMP	LOPR	L1	ROUTE
AUX PUMP	APAGADO/LOPR	L1	PLAN VUELO SIEMBRIEF
GREEN PUMP	LOPR	L2	AEROPUERTO SALIDA Y LLEGADA
AC WILDELEC PWR		EXEC	
ACW GEN 1	FAULT	L1	AEROPUERTO SALIDA
ACW GEN 2	FAULT	LX	ESCOGEMOS RWY
WINDSHIELD		LX	SALIDA INSTRUMENTAL
L	FAULT	LX	TRANSICIÓN, SI HAY
R	FAULT	EXEC	
OXYGEN	APAGADO	AÑADIMOS LAS AEROVÍAS (AIRWAY)	
MAIN SUPPY	LOPR	LX	AEROPUERTO LLEGADA
SINGS		LX	LLEGADA VOR/ILS
NO DEVICE	ON	LX	LLEGADA INSTRUMENTAL
EMER EXIT LIGHTS	ARM	LX	TRANSICIÓN, SI HAY
SEAT BELTS	ON	EXEC	
COMPT TEMP	PASAR A COMPT FLT	REVISIÓN PLAN VUELO	
Y		PERF	TAKE OFF AJUSTAR VELOCIDADES
SELECCIONAMOS TEMP.			V1, VR, V2
DESEADA			
		ALTURA TRANSICIÓN	AJUSTAR
			
TABLET / AIRCRAFT		PANTALLA CENTRAL / PROCEDURE MENU	
DESACTIVAR TODAS, MENOS	GROUND POWER	REVISAR CHECK LIST	PENDING
		FINAL COCKPIT	PAG 2/2
		FMS T/O DATA	CONFIRM T/O DATA

CHECK LIST ATR 72-600

OVERHEAD

FUEL PUMPS 1 / 2 RUN (OH1)
PROP BRK OFF

ENG START

ROTATORIO START A/B
 START 2 ON
 CUANDO NH=10 PROPELLER 2

EL MOTOR NO GIRA PORQUÉ ESTAMOS EN MODO HOTEL

ROTATORIO OFF
 GRAND POWER TABLET OFF
 REALIZAMOS EL MISMO PROCEDIMIENTO MOTOR 1
 ROTATORIO OFF
 CONDITIONS LEVERS 1 AUTO

PROBES H T G

CAP ON
 STBY ON
 F/O ON
PROP BRAKE OFF

LA INDICACION LUMINOSA PROP BRK DEBE ESTAR EN AZUL Y READY EN VERDE, SI NO ES ASÍ PRESIONAR EL **BOTÓN HYD AUX PUMP** SITUADO DEBAJO DE LA PALANCA DEL PARKING BREAK
 CONDITIONS LEVERS 2 AUTO

BEFORE TAXI

FMS OK
 COCKPIT COM HATCK CLOSED
 CL 1 + 2 (COND. LEVERS) AUTO
 ANTI-ICING AS REQUERID
 TRU ON
 ANTI-SKID PERFORMED
 FLAPS 15
 NWS (NOSE WHELL STERING) ON

SELECTOR DEBAJO DE LA VENTANA PILOTO

TAXI LIGHTS ON
 PARKING BREAK OFF
 LANDING LIGHTS ON

PUSHBACK

SE PUEDE HACER PUSH BACK CON LAS PALANCAS DE REVERSA
 SPD TGT SET
 ALTIMETER CHECK
 TRIM CHECK

AP CONSOLA

IAS ON
 HDG ON
 NAV ON
 LNAV ON

HDG SEL	LO	IAS
LNAV		VNAV IAS

TAXI

RADAR TERRAIN CHECK
 TRANSPONDER STBY
 TAXI LIGHTS ON
 BREAKES OFF
 FGCP / FMA SET
 TO CONFIG TEST CHECK

BEFORE TAKEOFF

GUST LOCK OFF

 FLIGHT CONTROLS CHECK
 XPDA/TCAS CHECK
 BOOS FUNCTION AS RQRD 5% POTENCIA EXTRA
 AIR FLOW NORM
 CABIN CREW ADVISED
 ENG BLEEDS AS REQUIRED
 EXT LIGHTS ON LAND LIGHTS
 LATERAL FD BAR CENTER BOTÓN HDG
 RUDER CAM CENTER

HOLDING POINT / LINE UP

NORMAL PROCEDURE
 STROBE LIGHTS ON
 TAXI LIGHTS OFF
 GUST LOCK OFF
 TRANSPONDER ON
 TAMBIÉN LO PONDREMOS EN LA FMS
 HDG CENTER

CHECK LIST ATR 72-600

TAKEOFF

POTENCIAS	MARCA BLANCA
116 KT (+,-)	ROTATE
GEAR	UP
YD	ON
1000FT AGL / PWR MGT	CLB
AP	ON
FLAPS	RETRACT

AFTER TAKEOFF CHECKLIST

CHECKLIST	CHECK
QNH	STD

ANTES DE LOS 10000FT

LANDING LIGHTS	OFF
SEAT BELTS	OFF
NO DEVICE	OFF

CRUISE

VELOCIDAD CRUCERO PWR MGT	CRZ
FRECUENCIAS	ARRIVAL
FMS/PROG	ALTURAS CHECK
CURSO LLEGADA	CRS
CENTRAR HDG, SELECTOR ILS, PONEMOS EL COURSE DE LLEGADA(HDG), NAV ON, SELECTOR FM1	
FMS / PERF	TRANS ALTITUD
FRECUENCIAS	CHECK
COURSE / HDG	CHECK
MÍNIMOS	MDA

ANTES DE LLEGAR A TOD ES IMPORTANTE CONFIGURAR TODAS LAS ALTITUDES DE LOS PUNTOS DE APROXIMACIÓN, INCLUSO COMPROBAR QUE LOS PUNTOS ANTES DEL TOP TIENEN CONFIGURADA LA ALTITUD DE CRUCERO, DE ESTA FORMA EL TOD ESTARÁ BIEN REPRESENTADO

READY TO DESCENT

LLEGADOS AL TOD	ACTIVAR MARCAS EN ND
ALT SEL	ACTIVAR ALTITUD FMS
VNAV	ON

EL AVIÓN DEBE EMPEZAR A DESCENDER Y EN EL PD VEREMOS LA INDICACIÓN

SI NO APARECE LAS INDICACIONES, EMPEZAMOS EL DESCENSO CON V/S Y LUEGO PASAMOS A VNAV LA V/S + 0 - 1500

AL ARMARSE EL TOD VEREMOS UN RECTÁNGULO MAGENTA EN EL ND
LA PANTALLA CENTRAL DEJAMOS PREPARADO EL DESCENSO CHECKLIST
PONEMOS LOS MÍNIMOS MDA

DESCENSO

POTENCIAS	220/240KT
DEBAJO 10000 FT	
SEAT BELTS	ON
DEVIDES	ON
LANDING LIGHTS	ON
ALT TRANSICCIÓN	
QNH	CHECK ARRIVAL

APPROACH

VELOCIDAD	220/240 KT
POTENCIAS	FI
HDG	CHECK FINAL
SELECTOR	V/ILS1
FRECUENCIAS	ILS ACTIVA
APP	ARM

FINAL

180 KT	FLAPS1
165 KT	GEAR DOWN
CONDITIONS LEVERS	100%
PWR MGT	TO
145 KT	FLAPS FULL
VELOCIDAD	120 KT +/-
AP	OFF
YD	OFF

VACATED RUNWAY

STROBE LIGHTS	OFF
TAXI LIGHTS	ON
FLAPS	UP
TRANSPONDER	STBY

CHECK LIST ATR 72-600

CHECK LIST ATR 72-600

ANOTACIONES

Vídeos recomendados:

Fly with Magnar: piloto-Instructor de ATR

<https://www.youtube.com/watch?v=QdNJcN0NrWs&t=1405s>

<https://www.youtube.com/watch?v=LcdOAeU-na>

<https://www.youtube.com/watch?v=bPk9u1qfePI&t=29s>

Luís valtueña:

<https://www.youtube.com/watch?v=s-vNKxZ1nzY>

https://www.youtube.com/watch?v=c4jALn_l9mE&t=56s

<https://www.youtube.com/watch?v=B-wuWRY5fG0&t=162s>

<https://www.youtube.com/watch?v=9Po9R4btUd0&t=95s>

- TRANSPONDER: SURV → XPDR → STBY / ALT OFF / ON
- TCAS → SYS / TCAS
- TERRENO → NAV / ND ONLY / WX/TERR → ON
- TRAFIC: NAV / ND ONLY / TRAFIC /

- CALIBRAJE DE LAS POTENCIAS:

GI.....IDLE

MARCA BLANCANOTCH

MARCA ROJA.....RAMP

EN OCASIONES EL PROP BREAK IMPIDE LA PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR 1: ESTO SE DEBE A QUE NO HAY POTENCIA HIDRÁULICA EN LAS BOMBAS AUXILIARES DE COMBUSTIBLE. PARA SOLUCIONARLO DEBEMOS PRESIONAR EL BOTÓN HYD AUX PUMP QUE HAY JUSTO DEBAJO DE LA PALANCA DEL PARQUING BREAK. AL HACER ESTO SE ILUMINARÁ EL INDICADOR READY Y YA TENEMOS POTENCIA.

- PARA ACTIVAR LAS LUCES INTERIORES DE LA CAMINA:

DOME

STBY COMPAS

STORM

- ACTIVAR LINTERNA: CTRL + ALT + L

POP UP DE LAS PANTALLAS; ALT Gr + CTRL + CLIC IZQUIERDO DEL RATÓN SOBRE LA PANTALLA.