

Check List

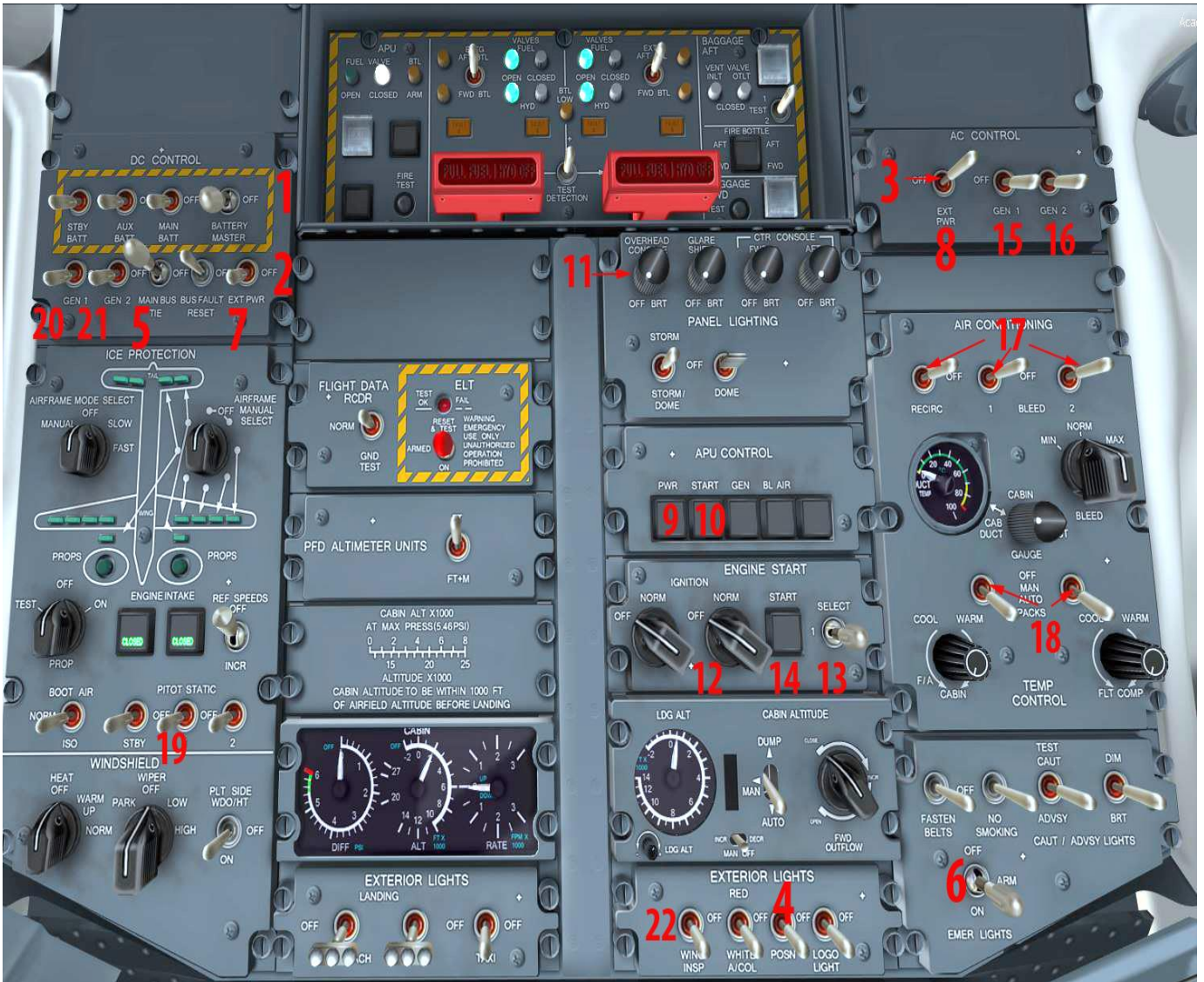
DASH8-400

P3D

Índice

		PAG.
1	OVERHEAD.....	3
2	COLD & DARK.....	4
3	PUESTA EN MARCHA	6
4	FMC.....	6
5	FMC 2.....	6
6	OVERHEAD.....	6
7	MCP.....	6
8	RADIO.....	7
9	ARRANQUE DE MOTORES.....	7
10	OVERHEAD.....	8
11	PUSHBACK.....	9
12	LISTOS PARA TAXI.....	10
13	EN PUNTO DE ESPERA.....	10
14	TAKEOFF.....	10
15	ALTITUD DE TRANSICIÓN.....	10
16	ANTES DE LOS 1000ft.....	11
17	CRUCERO.....	11
18	DESCENSO.....	11
19	POR DEBAJO DE LOS 10000ft.....	11
20	ALTITUD DE TRANSICIÓN	11
21	APROXIMACIÓN.....	12
22	GO AROUND.....	12
23	LIBRANDO PISTA.....	12
24	ANEXOS.....	12


1 OVERHEAD



2 COLD & DARK


1	Subir los 4 interruptores de izquierda a derecha 	OFF
2	Subir los 4 interruptores de izquierda a derecha 	OFF
3	Subir los 3 interruptores de izquierda a derecha 	OFF

3 PUESTA EN MARCHA

1	Bajar los 4 interruptores de derecha a izquierda 	ON
4	Position Lights	ON
5	Main Bus Tie	ON
6	Emergency Lights	ARM

4 FMC

1	ON / OFF DIM (de las dos FMC)	ON
2	La FMC se inicializa, tarda unos segundos	ACCEPT
2	FPL	Entrar ICAO Aeropuerto de salida + ENTER + ACCEPT (LSK L5)
3	ESCRIBIMOS EL ICAO DEL AEROPUERTO DE SALIDA (recuadro blanco)	ENTER + ACCEPT (LSK L5)
4	ANOTAMOS EL PRIMER WAYPOINT	ENTER + ACCEPT
5	LIST + LSK R2 (airways)	ENTER
	Las opciones se eligen escogiendo su correspondiente número y marcándolo en el teclado numérico de la FMC	
6	NÚMERO DE AEROVIA	ENTER
7	Escogemos siguiente waypoint TO.....	ENTER
8	LIST / LSK R2 (repetimos el proceso tantas veces sea necesario)	
9	Entramos el aeropuerto de llegada	ENTER + ACCEPT
10	MENU + LSK I4 (depart)	ENTER

11	ESCOGEMOS RUNWAY DE SALIDA (su correspondiente número)	ENTER
12	ESCOGEMOS LA SID	ENTER
13	FPL	LSK R5
14	MENU + LSK R4 (ARRIVE) Lo podemos hacer más tarde en crucero	ENTER
15	RWY (su correspondiente núm.)	ENTER
16	STAR (id)	ENTER
17	ARRIVAL RWY	ENTER
18	ILS (id) (ex: I24-Z ILS)	ENTER
19	TRANS (id)	ENTER
20	APP (id)	ENTER
21	LSK R5 (FLP)	LSK R5
22	FPL	Borrar discontinuidades. Seleccionamos disc. + LSK R1 + LSK R1.
23	DTO	ICAO Aeropuerto salida
24	FUEL 	
25	LSK L2 Número de pasajeros	ENTER
26	LSK L3 Cargo	ENTER
27	LSK R1 Fuel para alternativo	ENTER
28	LSK R2 Fuel para espera	ENTER
29	LSK R3 Fuel para extras	ENTER
30	LSK R5 Fuel ON BOARD (El que hemos cargado en Control Panel)	ENTER



5 FMC 2 (copiloto)

1	XF ILL	LSK R3
2	XF ILL LSK R1	SEL
3	XF ILL LSK R3	SEL
4	DTO	Icao aeropuerto salida

6 OVERHEAD

7	DC CONTROL / EXT. POWER	ON
8	AC CONTROL / EXT. POWER	ON
9	APU CONTROL / PWR	ON
10	APU CONTROL / START	ON (se encienden y se apagan las luces de los 4 pulsadores)
11	PANEL LIGHTING	TODOS ON

7 MCP


1	NAV SOURCE		FMS1 EN PANTALLA PFD (magenta)
2	QNH		CHECK

3	ALT		CHECK
4	VEL. REF. Pulsamos SEL y seleccionamos la vel. Con la rueda de la derecha Repetimos el proceso para V1, Vr, V2 y velocidad de Flaps fuera		CHECK (según anexo)





8 RADIOS


1			BOTH (Las dos)
---	--	--	----------------

9 ARRANQUE DE MOTORES (OVERHEAD)


	CONDITIONS LEVERS	FATHER
	CONTROL LOCK	ACTIVATE
	PARQUING BREAK	ACTIVATE
	POWER LEVERS	IDLE
12	ENGINE START / IGNITION	NORMAR (los dos)
13	SELECT ENGINE 2	
14	START	PUSH
	CONDITION LEVER DERECHO (cuando NH supere 20) 	PASARLO A 850rpm
13	SELECT ENGINE 1	
14	START	PUSH
	CONDITION LEVER IZQUIERDO (cuando NH supere 20)	PASARLO A 850rpm

10 OVERHEAD


7	DC CONTROL / EXT. POWER		OFF
8	AC CONTROL / EXT. POWER		OFF
15	AC CONTROL / GEN 1		ON
16	AC CONTROL / GEN 2		ON
9	APU CONTROL PWR		OFF (un clic sobre pwr)
17	AIR CONDITIONING : RECIRC, BLED 1, BLED 2		ON
18	AIR CONDITIONING: PACK 1 i 2		AUTO
19	PILOT STATIC		ON, siguiendo el orden 1,2,3
20	DC CONTROL : GEN 1		ON
21	DC CONTROL: GEN 2		ON
22	WING LIGHTS		ON

1	ANTI SKID		ON
---	-----------	---	----

12 LISTOS PARA TAXI

1	TAXI LIGHTS	ON
2	PARQUING BREAK	OFF
3	CONTROL LOCK	ON
4	GPW LANDING	CHECK 10
5	FLAPS	CHECK 10
6	ALT.	CHECK
7	LNAV	CHECK
8	ALT/SEL	CHECK
9	TRIM	CHECK
10	PRIMARY FLIGHT DISPLAY (PFD)	CHECK FMS1 (magenta)
11	AUTO FATHER 	ON

13 PUNTO DE ESPERA

1	CONDITIONS LEVERS	100%
2	TAXI LIGHTS	OFF
3	EXTERNAL LIGHTS	WHITE
4	RUNWAY LIGHTS	ON
5	CONTROL LOCK	OFF
6	TCAS	ON
7	TRANSPONDER	ON
8	LEFT BUTTON LEVERS POWER 	CLICK

14 TAKEOFF

1	GEAR	UP
2	AUTO PILOT	ON
3	FLAPS	RETRACT
4	OVER 1000ft / 1500ft	Rpm 900
5	CONTROL RPM	MCL
6	IAS (IAS + NOSE DN(210
7	RADAR METEO	ON



14 ALTITUD DE TRANSICIÓN

1	QNH	1013
---	-----	------

16 ANTES DE LOS 10000ft.

1	LANDING LIGHTS	OFF
2	AUTO FATHER	OFF

17 CRUCERO

1	Rpm		MCR
2	FRECUENCIAS		ILS (ver anexo) + VOR
3	COURSE		ARRIVAL
4	FMS1		CHECK ON P.D.
5	TOP OF DESCENS		CALCULATE (ANEX)
6	ALTITUD G/S		CHECK
7	LNAV		CHECK ON P.D.
8	RADAR METEO		0º
9	VNAV		ON 20nm ANTES DEL TOD

18 DESCENSO

1	ANTES DEL TOD (20 or 10 nm)	VNAV	ON
2	CONDITIONS LEVERS		850rpm.
3	VELOCIDAD		CHECK 240KT.
4	ALTITUD		CHECK (ALT/SEL)
5	V/S		1600 – 1800
6	FRECUENCIAS ILS – VOR		CHECK
7	COURSE ILS2		CHECK
8	FMS1		CHECK on P.D.
9	ALT/SEL		CHECK on P.D.
10	VNAV		CHECK on P.D.
11	GPW LANDING (flaps)		15

19 POR DEBAJO DE LOS 10000ft

1	LANDING LIGHTS	ON
---	----------------	----

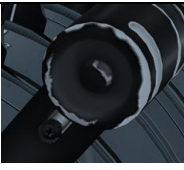
20 ALTITUD DE TRANSICIÓN

1	QNH	ARRIVAL AIRPORT
2	VEL	200kt.

21 APROXIMACIÓN

1	FRECUENCIA ILS	ACT.
2	HEADING	CHEC ILS
3	PRIMARY FLIGHT DISPLAY	ILS1
4	NAV	ON SCREEN=HDG SEL verde LOC blanco
5	APPR	ON
6	ESTABLISHED ILS	LOC= verde / GS =verde
7	CONDITIONS LEVERS	1020rpm
8	RDCnp/LDG	ON
9	FLAPS	5
10	GEAR	DOWN
11	FLAPS	15
12	VEL	130 – 140 kt.

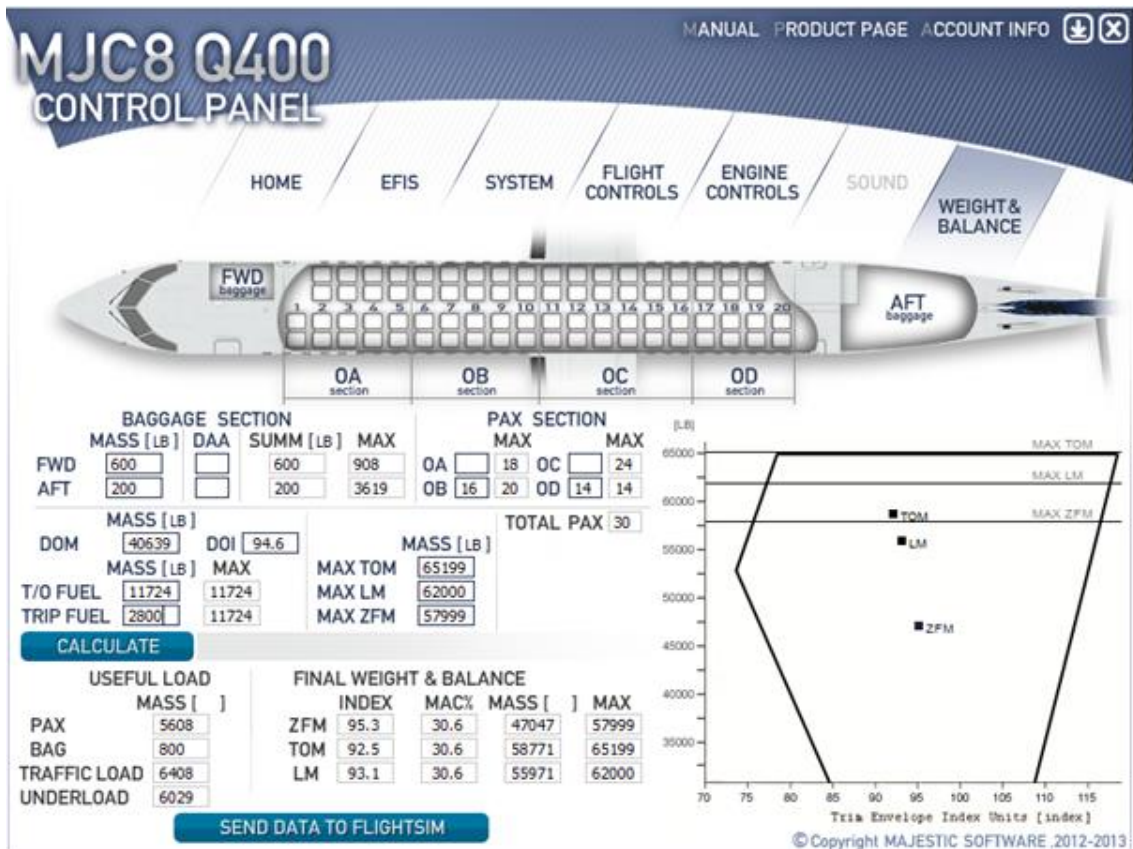
22 GO AROUND

1	ALTITUD	CHECK (frustada)
2	Auto pilot	OFF
3	 LEFT BUTTON LEVERS POWER	ACTIVAR
4	POTENCIA	MAX
5	GEAR	UP
6	FLAPS	10
7	AVION ESTABILIZADO	
8	AUTO PILOT	ON
9	LNAV	ON
10	ALT SEL	ON

23 LIBRANDO PISTA

1	TAXI LIGHTS	ON
2	RUNWAY LIGHTS	OFF
3	EXTERNAL LIGHTS	RED
3	CONTROL LOCK	ON
4	TRANSPONDER	OFF
5	CONTROL LOCK	ON

24 ANEXOS



CARGO


FWD: compartimento delantero. Mximo 908lb. 412Kg.

AFT: compartimento posterior. Mximo 3619lb. 1641Kg.

BAGGAGE SECTION			
	MASS [LB]	DAA	SUMM [LB] MAX
FWD	600		600 908
AFT	200		200 3619

PAX:

PAX SECTION		MAX		MAX	
OA	<input type="text" value="18"/>	OC	<input type="text" value="24"/>		
OB	<input type="text" value="16"/>	OD	<input type="text" value="14"/>	<input type="text" value="14"/>	



The diagram shows a cabin layout with 20 rows and four sections: OA, OB, OC, and OD. The rows are numbered 1 to 20. The sections are labeled below the diagram: OA section, OB section, OC section, and OD section.

FUEL

Capacidad máxima 11724lb (5318Kg.)

Consumo medio 1130Kg/h.

	MASS [LB]	MAX
T/O FUEL	<input type="text" value="11724"/>	<input type="text" value="11724"/>
TRIP FUEL	<input type="text" value="2800"/>	<input type="text" value="11724"/>

MJC8 Q400 TAKEOFF SPEEDS CARD

WEIGHT	V FRI Flap 5°	V FRI Flap 10°	V FRI Flap 15°	V CLMB
18.000 KG	116	110	107	130
20.000 KG	120	112	109	131
22.000 KG	126	118	115	137
24.000 KG	132	123	120	143
26.000 KG	137	128	125	148
28.000 KG	142	134	130	154
29.000 KG	146	137	133	158

29.000 KG 146 137 133 158

FLAPS 5° Vr/V2

WEIGHT/ ALTITUDE	AT OR BELOW 20° C OAT						ABOVE 20° C OAT					
	0	2000	4000	6000	8000	10000	0	2000	4000	6000	8000	10000
18.000 KG	102/116	102/115	102/114	102/113	102/112	103/111	102/114	102/113	102/112	103/111	103/110	105/109
20.000 KG	105/115	106/114	107/113	107/112	108/112	110/111	107/113	108/112	108/112	110/111	110/111	112/111
22.000 KG	112/117	113/117	113/117	114/117	115/117	116/117	113/117	114/117	115/117	116/117	117/117	118/117
24.000 KG	118/122	119/122	120/122	120/122	121/122	122/122	120/122	120/122	121/122	122/122	123/122	124/122
26.000 KG	124/127	125/127	126/127	126/127	127/127	128/127	126/127	126/127	127/127	128/127	129/127	130/127
28.000 KG	130/132	131/132	131/132	132/132	133/132	134/132	131/132	132/132	133/132	134/132	135/132	136/132
29.000 KG	133/135	134/135	135/135	136/135	137/135	138/135	135/135	136/135	137/135	138/135	138/135	140/135

FLAPS 10° Vr/V2

WEIGHT/ ALTITUDE	AT OR BELOW 20° C OAT						ABOVE 20° C OAT					
	0	2000	4000	6000	8000	10000	0	2000	4000	6000	8000	10000
18.000 KG	100/111	100/110	100/110	100/109	100/108	100/107	100/109	100/109	100/109	100/107	---/106	---/105
20.000 KG	100/110	100/109	100/109	100/108	100/107	101/106	100/108	100/108	100/107	100/106	---/105	---/105
22.000 KG	103/109	105/109	105/108	105/108	106/108	108/108	104/108	106/108	106/108	106/108	---/108	---/108
24.000 KG	109/113	110/113	111/113	111/113	112/113	113/113	110/113	111/113	112/113	112/113	---/113	---/113
26.000 KG	115/118	116/118	116/118	117/118	118/118	119/118	116/118	117/118	117/118	118/118	---/118	---/118
28.000 KG	120/122	121/122	122/122	122/122	123/122	124/122	121/122	122/122	123/122	123/122	---/122	---/122
29.000 KG	124/125	125/125	125/125	126/125	127/125	128/125	125/125	125/125	126/125	127/125	---/125	---/125

FLAPS 15° Vr/V2

WEIGHT/ ALTITUDE	AT OR BELOW 20° C OAT						ABOVE 20° C OAT					
	0	2000	4000	6000	8000	10000	0	2000	4000	6000	8000	10000
18.000 KG	98/106	98/106	987/105	98/104	98/103	98/102	98/105	98/104	98/103	98/102	98/102	98/102
20.000 KG	98/105	98/105	98/104	98/103	98/102	98/102	98/103	98/103	98/102	98/102	99/102	99/102
22.000 KG	100/104	101/104	101/104	102/104	103/104	104/104	101/104	102/104	103/104	104/104	104/104	104/104
24.000 KG	106/109	106/109	107/109	108/109	108/109	109/109	107/109	108/109	108/109	109/109	110/109	110/109
26.000 KG	111/113	112/113	112/113	113/113	114/113	114/113	112/113	113/113	114/113	114/113	115/113	115/113
28.000 KG	116/118	117/118	117/118	118/118	118/118	119/118	117/118	118/118	119/118	119/118	120/118	120/118
29.000 KG	119/120	120/120	120/120	121/120	122/120	122/120	120/120	121/120	121/120	122/120	123/120	123/120

PARA DEFINIR LA FRECUENCIA ILS1 SIN NECESIDAD DE MODIFICAR MOMENTÁNEAMENTE EL MODO DE NAVEGACIÓN, PODEMOS PULSAR LA TECLA FORMAT UNOS SEGUENDOS EN LA PANTALLA DE NAVEGACIÓN APARECERÁ LA ILS QUE PODEMOS DEFINIR CON EL SELECTOR DE COURSE.

UNA VEZ DEFINIDO VOLVEMOS A PULSAR UNOS SEGUNDOS LA TECLA FORMAT

