

TUTORIAL

GPS GARMIN 530

X-Plane 11

ÍNDICE

- 1. PREPARACIÓN DEL VUELO**
- 2. ENCENDIDO DEL GPS GARMIN 530**
- 3. SELECCIONAR LA RUTA CARGADA**
- 4. SELECCIONAR Y CONFIGURAR FRECUENCIAS COM 1**
- 5. SELECCIONAR Y CONFIGURAR FRECUENCIAS VLOC 1**
- 6. CONFIGURAR LA SALIDA (SID)**
- 7. ACTIVACIÓN GPS A MODO NAV**
- 8. AÑADIR O QUITAR PUNTOS DE RUTA**
- 9. DIRECT TO**
- 10. CONFIGURAR LA LLEGADA (STAR)**
- 11. CONFIGURAR LA APROXIMACIÓN**
- 12. DESACTIVACIÓN GPS A MODO HDG**
- 13. APAGADO**

TUTORIAL GPS

EL PROPÓSITO DE ESTE TUTORIAL, ES PRESENTAR LA NORMAL OPERATIVIDAD DE ESTE MODELO DE GPS, MUY UTILIZADO EN SIMULACIÓN AÉREA, DE LA FORMA MÁS PRÁCTICA, SENCILLA Y CONCRETA.

QUIERO MANIFESTAR MI MÁS SINCERO AGRADECIMIENTO A MI HIJA PEQUEÑA POR DEJARME TRABAJAR TRANQUILO EN EL DESARROLLO DE ESTE TUTORIAL Y POR SU INAPRECIABLE COLABORACIÓN SIN LA CUAL NO HUBIERA SIDO POSIBLE LA REALIZACIÓN DE ESTE TRABAJO.

1. PREPARACIÓN DEL VUELO

LO PRIMERO QUE HEMOS DE HACER ES CREAR UN PLAN DE VUELO CON EL CÁLCULO DE COMBUSTIBLE Y LA CARGA DE PAGO, (EXISTEN UTILIDADES QUE NOS PUEDEN AYUDAR EN ESTA TAREA, EJEMPLO: SIMBRIEF), Y QUE CARGAREMOS EN LA CARPETA "X-PLANE 11/OUTPUT/FMS PLANS" DE X-PLANE 11. UNA VEZ CARGUEMOS EL AVIÓN TRASLADAMOS LA INFORMACIÓN DE LA CARGA DE PAGO Y EL FUEL AL AVIÓN. SEGUIDAMENTE RELLENAREMOS EL "SIM ACARS" DE LA COMPAÑÍA QUE CONECTAREMOS UNA VEZ NOS ENCONTREMOS EN PLATAFORMA.

2. ENCENDIDO DEL GPS GARMIN 530

1. EL ENCENDIDO DEL GPS, SI NO SE HA HECHO AL ACTIVAR BATERIAS, ES A TRAVÉS DEL BOTÓN "C" COMO SE INDICA EN LA FIGURA



3. SELECCIONAR UNA RUTA CARGADA

1. EN ESTE TUTORIAL VAMOS HA REALIZAR UN VUELO DESDE IBIZA (LEIB) A BARCELONA (LEBL). PARA CARGAR UNA RUTA NUEVA VAMOS A PROCEDER DEL SIGUIENTE MODO, CLICAMOS LA TECLA FPL Y NOS APARECERÁ LA ÚLTIMA RUTA VOLADA POR EL AVIÓN



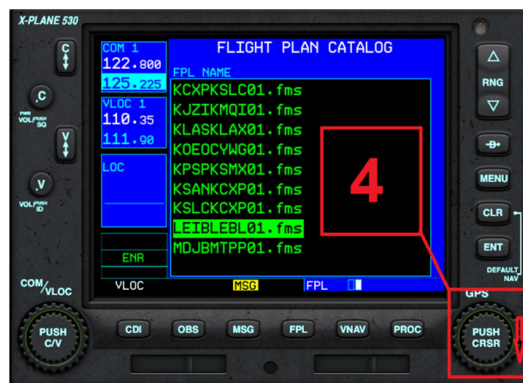
2. CLICANDO EN PUSH CRSR (CORONA INTERIOR) TAL COMO SE INDICA EN LA FIGURA NOS ENTRARÁ LA PÁGINA DE TODAS LAS RUTAS ALMACENADAS



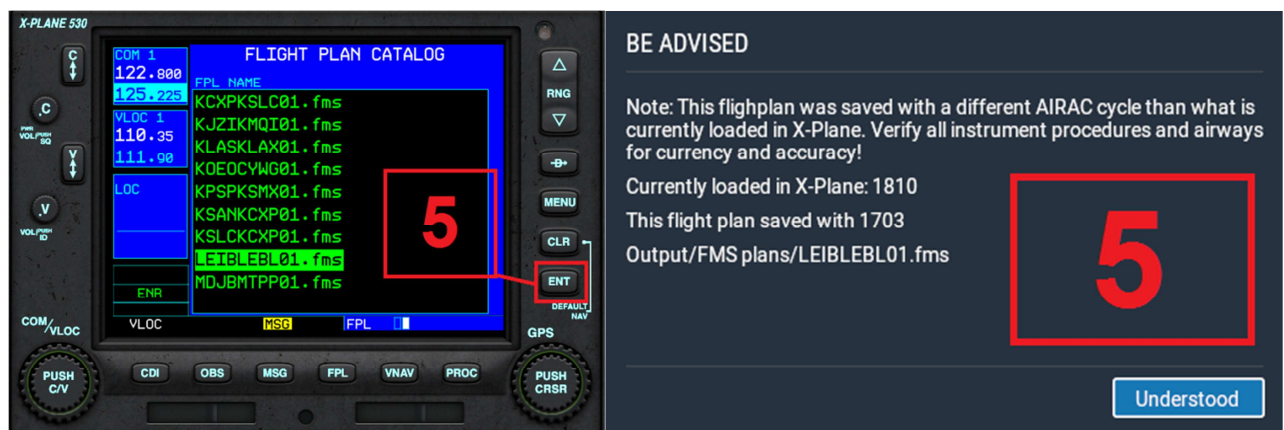
- 3. CLICANDO SOBRE PUSH CRSR NOS MARCARÁ LA PRIMERA RUTA ALMACENADA**



- 4. VAMOS CLICANDO EN LA CORONA EXTERIOR, TAL COMO SE INDICA EN LA FIGURA, HASTA LOCALIZAR LA RUTA DESEADA, EN ESTE CASO "LEIBLEBL"**



- 5. UNA VEZ SELECCIONADA LA RUTA DESEADA CLICAMOS EN "ENT" Y SI EL AIRAC NO SE CORRESPONDE CON EL ACTUAL NOS APARECERÁ UN MENSAJE INFORMÁNDONOS DE ELLO, LE DAMOS A "UNDERSTOOD" Y LISTO, YA TENEMOS LA RUTA, PERO NOS FALTA AÚN LA SID Y LA STAR.**



4. SELECCIONAR Y CONFIGURAR FRECUENCIAS COM 1

1. A TRAVÉS DE COM1 PODEMOS SINTONIZAR LA FRECUENCIA PARA COMUNICARNOS CON EL ATC. EN LA ZONA SOMBREADA EN AZUL MODIFICAREMOS LA FREC. Y CON "C" LA ACTIVAREMOS. CON LA CORONA EXTERIOR MODIFICAREMOS LAS UNIDADES MHZ Y CON LA INTERIOR LOS DECIMALES MHZ. CLICANDO EN PUSH C/V CAMBIAMOS A MODO VLOC1



5. SELECCIONAR Y CONFIGURAR FRECUENCIAS VLOC 1

1. A TRAVÉS DE VLOC1 PODEMOS SINTONIZAR LA FRECUENCIA PARA LAS RADIOAYUDAS (VOR). EN LA ZONA SOMBREADA EN AZUL MODIFICAREMOS LA FREC. Y CON "V" LA ACTIVAREMOS. CON LA CORONA EXTERIOR MODIFICAREMOS LAS UNIDADES MHZ Y CON LA INTERIOR LOS DECIMALES MHZ. CLICANDO EN PUSH C/V CAMBIAMOS A MODO COM1



6. CONFIGURAR LA SALIDA (SID)

1. AHORA SELECCIONAREMOS LA SID, CLICANDO EN "PROC" NOS APARECERÁ LA PÁGINA DE PROCEDURES. CON LA CORONA EXTERIOR SITUAMOS EL CURSOR EN "SELECT DEPARTURE" (SALIDA)



2. SEGUIDAMENTE, CLICAMOS EN "ENT" Y NOS APARECERÁ UN LISTADO DE SALIDAS. COMO HEMOS DE SALIR POR LA 06 ELEGIREMOS CON LA CORONA EXTERIOR LA "EPAM1F"



3. ELEGIDA LA SID, NOS PREGUNTA SI LA QUEREMOS CARGAR, LE VOLVEMOS A DAR A "ENT" Y YA NOS APARECE IMPLEMENTADA LA SID EN LA RUTA



7. ACTIVAR GPS A MODO NAV

1. HABIENDO DESPEGADO CON ASCENSO POSITIVO, TREN ARRIBA, FLAP UP Y CON RUMBO PISTA EN PILOTO AUTOMÁTICO, ARRUMBAMOS PARA INTERCEPTAR EL TRACK DEL PRIMER TRAMO DE RUTA. PARA SU CAPTURA DEBEMOS ACTIVAR "CDI" PARA CAMBIAR A MODO GPS Y "NAV" (ESTE "NAV" PERTENECE AL SAAB 340, PERO TODOS LOS AVIONES TIENEN UNA TECLA "NAV")



8. AÑADIR O QUITAR PUNTOS DE RUTA (WP)

- VAMOS A AÑADIR UN PUNTO (WP) A NUESTRA RUTA. EN ESTE CASO ES UN PUNTO QUE PERTENECE A LA STAR DE MARTA, "NEPAL". PRIMERO ENTRAMOS EN "FPL" CLICANDO EN "PUSH CRSR" RESALTAREMOS EL PRIMER PUNTO DE RUTA "EPAMA" Y A TRAVÉS DE LA CORONA EXTERIOR IREMOS BAJANDO HASTA "LEBL"



- CLICANDO EN LA PARTE DERECHA DE LA CORONA INTERIOR ENTRAREMOS EN EL BUSCADOR. SIGUIENDO CLICANDO EN LA PARTE DERECHA DE LA CORONA INTERIOR SELECCIONAREMOS LAS LETRAS Y CLICANDO EN LA PARTE DERECHA DE LA CORONA EXTERIOR PASAREMOS A LA LETRA SIGUIENTE HASTA COMPLETAR EL NOMBRE DEL WP, EN ESTE CASO "NEPAL". LE DAMOS A "ENT" Y VOLVEMOS A DARLE A "ENT" PARA ACEPTAR Y YA TENEMOS CREADO UN NUEVO WP



3. AHORA VAMOS A SUPRIMIR EL WP CREADO DE "NEPAL". SI ESTAMOS EN LA PÁGINA DEL TRACK, ENTRAMOS CON "FPL" EN LA RUTA Y CON LA CORONA DESPLAZAMOS EL CURSOR HASTA EL WP QUE DESEAMOS ELIMINAR, EN ESTE CASO "NEPAL". LE DAMOS "CLR" Y NOS PREGUNTA SI QUEREMOS ELIMINARLO CLICAMOS "ENT" Y EL WP "NEPAL" YA SE HA ELIMINADO



9. DIRECT TO

1. "DIRECT TO" DIRECTO A UN PUNTO (WP) DETERMINADO. SI ESTAMOS EN LA PÁGINA DEL TRACK CLICAREMOS "FPL" PARA ENTRAR EN LA RUTA Y SELECCIONAREMOS CON EL CURSOR, A TRAVÉS DE LA CORONA EXTERIOR, EL WP AL QUE NOS QUEREMOS ARRUMBAR. CLICAMOS EN LA TECLA DE LA "D" CON UN FLECHA ENCIMA Y NOS PREGUNTARÁ SI QUEREMOS ACTIVARLO. LE DAMOS A "ENT" Y LISTO, NUESTRO RUMBO SE HA MODIFICADO HACIA EL NUEVO WP, EN ESTE CASO "TEBLA"



10. CONFIGURAR LA LLEGADA (STAR)

1. AHORA VAMOS A CONFIGURAR LA STAR, SI ESTAMOS EN LA PÁGINA DEL TRACK CLICAR "PROC" Y SELECCIONAR CON LA CORONA EXTERIOR, MOVIENDO EL CURSOR HASTA "SELECT ARRIVAL". LE DAMOS "ENT" CON LA CORONA EXT. LA STAR QUE NOS INTERESA Y LE DAMOS A "ENT". AHORA HEMOS DE ESCOGER LA RWY, EN ESTE CASO "RWY25R" Y LE DAMOS A "ENT", NOS PREGUNTARÁ SI LA QUEREMOS CARGAR, LE DAMOS "ENT" Y LISTO YA TENEMOS IMPLEMENTADA EN NUESTRA RUTA LA STAR



11. CONFIGURAR LA APROXIMACIÓN

1. HA LLEGADO EL MOMENTO DE CONFIGURAR LA APROXIMACIÓN FINAL, PARA ELLO CLICAMOS EN "PROC" Y CON LA CORONA EXTERIOR MOVEMOS EL CURSOR HASTA "SELECT APPROACH", LE DAMOS A "ENT" Y CON LA CORONA EXTERIOR MOVEMOS EL CURSOR HASTA LA APROXIMACIÓN DESEADA, EN ESTE CASO "ILS25RY", LE DAMOS A "ENT" Y CON LA CORONA EXTERIOR MOVEMOS EL CURSOR HASTA LA TRANSICIÓN DESEADA, EN ESTE CASO "RULOSIAF", LE DAMOS A "ENT" Y NOS PREGUNTA SI QUEREMOS CARGARLA, LE DAMOS A "ENT" PARA VALIDAR Y YA TENEMOS IMPLEMENTADA LA APP FINAL



2. SI NOS FIJAMOS, PODEMOS VER QUE CON LA STAR Y LA APP IMPLEMENTADAS SE NOS HA GENERADO UNA REPETICIÓN EN "RULOS" Y "LEBL" QUE DEBEMOS ELIMINAR PARA DAR CONSISTENCIA A LA RUTA. PARA ELLO PROCEDEREMOS DEL MISMO MODO QUE HEMOS HECHO, PARA ELIMINAR UN WP, EN EL PUNTO **8.3**



3. ESTANDO PRÓXIMOS A ALCANZAR LA TRANSICIÓN, PROCEDEMOS PARA ACTIVAR LA APROXIMACIÓN FINAL, PARA ELLO PROCEDEREMOS CLICANDO "PROC" Y CON LA CORONA EXTERIOR MOVEREMOS EL CURSOR HASTA "ACTIVE APPROACH" DÁNDOLE A "ENT". ACTIVADA, SE INICIA LA APP FINAL



12. DESACTIVAR GPS A MODO HDG

1. EN APROXIMACIÓN FINAL NOS TOCA PREPARAR EL ATERRIZAJE, PARA ELLO LO PRIMERO QUE HAREMOS SERÁ SINTONIZAR LA FRECUENCIA DE LA RADIOAYUDA (ILS/VOR) TAL COMO SE HA EXPLICADO EN EL PUNTO **5.1**. HECHO ESTO Y CUANDO ESTEMOS EN FINAL DESACTIVAREMOS EL GPS Y PASAREMOS A MODO HDG CLICANDO "CDI" Y PASANDO DE "NAV" A "HDG"(NO DESCONECTAR EL AP HASTA ESTAR EN CORTA FINAL)



13. APAGADO

1. PARA EL APAGADO DE GPS, NO SE DEBE HACER NADA. SIMPLEMENTE MANTENER DESACTIVADO EL "CDI" EN MODO "VLOC" Y ACTIVADO EL "HDG", COMO YA SE HA DICHO, DE ESTA FORMA EL PILOTO AUTOMÁTICO NO ACTUARÁ SOBRE EL GPS

Pere Martínez Valentín

VBD320